

PRESSEMEDDELELSE

29. november 2018

Rejseplanen A/S, Donkey Republic og GreenMobility



Rejseplanen får to nye grønne familiemedlemmer: GreenMobility og Donkey Republic

Rejseplanen fortsætter i den digitale overhalingsbane og har snuden i sporet, når det gælder om at gøre den kollektive trafik i Danmark endnu nemmere og mere sammenhængende. I den kommende opdatering af MinRejseplan, som er Rejseplanens nye app, kommer elektriske delebybiler i København og delecycler i Aalborg og Aarhus med ombord.

MinRejseplan integrerer nu endnu flere private transportformer med de kollektive. Med et par klik eller swipes på mobilen kan i første omgang københavnere, aarhusianere og aalborgensere lige om lidt finde den nemmeste, hurtigste og billigste vej gennem byen – med et bredt mix af metro, taxa, tog, letbaner, havnebusser, samkørsel og delecycel eller delebil hele vejen – samlet på én app.

Udvider begrebet kollektiv trafik

”På MinRejseplan smelter kollektiv og individuel transport sammen – og gør det nemmere for brugerne at være mobil og vælge mellem og sammensætte flere mobilitetsformer, når de skal fra A til B. Derved udvider vi begrebet kollektiv trafik til at indeholde al den mobilitet, som bruges eller deles af flere mennesker. I den nye opdatering af MinRejseplan tilføjes GreenMobilitys eldrevne delebiler i København og Donkey Republics delecycler i Aalborg og Aarhus,” siger adm. direktør, Christina Hvid, Rejseplanen. Hun fortsætter:

”På den måde kan danskerne for alvor blande transportformerne og skræddersy rejsen til eget behov – på kryds og tværs af private og kollektive aktører.”

MinRejseplan bygger på Rejseplanens system og har været et pilotprojekt lanceret og testet i Nordjylland. Succesen med foreløbigt over 40.000 downloads via AppStore og GooglePlay efter små seks måneder og ca. to million månedlige rejsesøgninger taler for sig selv, hvorfor MinRejseplan nu rulles længere ud og flere transportformer tilføjes.

400 elektriske delebybiler i København

Udover hele tiden at optimere rejseplanlægningen fra dør til dør, bliver det nu også nemmere for københavnere at droppe privatbilen og køre støj- og forureningsfrit. GreenMobility er med sine 400 elektriske delebybiler med til at reducere bilosen i København. Og MinRejseplan kan være med til at udbrede brugen af elektriske delebiler. Win-win for begge parter – og for københavnere, med udsigt til friskere luft på lang sigt.

”Vi ser meget frem til at mærke musklerne i ’MinRejseplan’ og de mange daglige kunder. Samtidig er vi sikre på, at vores elektriske delebiler vil være en aha-oplevelse for dem, der endnu ikke kender os,” siger Torben Andersen, adm. direktør i GreenMobility.

PRESSEMEDDELELSE

29. november 2018

Rejseplanen A/S, Donkey Republic og GreenMobility



GreenMobility har i dag næsten 37.000 brugere i hovedstaden, som kører mere end 12.000 km hver dag. Sammenligner man med tilsvarende antal kilometer og forbruget i en benzinbil, betyder det en reduktion af CO₂ – udledningen på 1,5 tons hver dag året rundt. Delebilerne har også reduceret antallet af private biler, da 4,5 pct. af brugerne, ifølge GreenMobility, har afhændet deres bil pga det grønne alternativ.

550 nye Donkey cykler i Aalborg og Aarhus

Det andet nye familiemedlem, Donkey Republic, har i 2018 lanceret delecycler i både Aarhus og Aalborg; knap 500 delecycler i Aarhus og cirka 50 i Aalborg. I år er der til dato cyklet lige over 1.3 millioner kilometer på Donkey cykler i Danmark. Der kan især ses flittig benyttelse af pendlere fra de hubs, som er tæt ved stationer.

”Vi ser frem til at gøre vores delecycler mere kendte med MinRejseplan og at give rejsende mulighed for at få lidt motion med på vejen – måske fra tog- eller busstationen. Det kan være en befrielse selv at være transportmidlet med pedalkraften og afbryde en rejse, hvor man som regel er fysisk passiv,” siger Erdem Ovacik, CEO i Donkey Republic. Det er i første omgang Donkey Republics-cykler i Aarhus og Aalborg, der kommer med om bord på MinRejseplan.

”Ud fra vores analyser kan vi se, at pendlere holder af at kombinere forskellige transportformer. Mange københavnere gør det allerede, og vi ønsker også at gøre det endnu lettere for aarhusianere og aalborgensere,” fortæller Erdem Ovacik.

FAKTA

Kort om Rejseplanen og MinRejseplan

- 90 procent af danskerne kender Rejseplanen, mens 75 procent af danskerne bruger Rejseplanen
- Rejseplanen har flere end 1,2 mio. daglige rejseopslag
- På enkeltstående travle dage stiger rejseopslagene med op til 50 procent ved fx snestorm eller uforudsete hændelser i trafikken. I forbindelse med S-togs-strejken mandag den 5. november, var der 1,9 mio. søgninger på rejser, hvilket er en stigning på næsten 50 pct. ift mandagen forinden.
- Rejseplanens app er downloadet mere end 3,7 millioner gange
- Rejseplanens åbne data bruges af flere end 500 andre virksomheder, for eksempel Google, Apple og kinesiske Baidu

- Forud for opdateringen af MinRejseplan har app'en været testet af som pilotprojekt i Nordjylland og ifm den internationale ITS World Congress, afholdt for nylig i København. Alle nordjyder og kongresdeltagere fik adgang til løsningen. På baggrund af den gode evaluering i testperioden bliver MinRejseplan opdateret og gjort tilgængelig mere bredt.
- Den nye app, MinRejseplan, indeholder flere mobilitetsformer end bus, tog og metro – og tilføjes nu flere bybiler og delecycler.
- MinRejseplan kan downloades til iPhone via App Store og til Android via Google Play. MinRejseplan er downloadet over 40.000 gange og bruges hver måned i over 2 mio. rejsesøgninger af danskerne.

PRESSEMEDDELELSE

29. november 2018

Rejseplanen A/S, Donkey Republic og GreenMobility



Kort om GreenMobility

- GreenMobility har siden oktober 2016 givet københavnere og de tilreisende mulighed for at kombinere offentlig transport, gang og cykling med grøn bilkørsel. Flexibiliteten er også finansiel, fordi din Bybil gør høje faste omkostninger lave og variable, når der kun betales for faktisk kørsel. Norske NSB er GreenMobilitys første udenlandske franchisepartner og Din Bybil er snart en del af gadebilledet i Oslo. GreenMobility-app'en vil selvfølgelig kunne bruges i begge byer.

Kort om Donkey Republic

- Donkey Republic er et dansk delecycelfirma som siden 2015 har gjort det lettere for både lokale og tilreisende at vælge cyklen som transportmiddel. Gennem appen kan brugere finde og leje en cykel i mange europæiske byer. Konceptet er simpelt: Lej og lås cyklen op med mobilen. Donkey Republic eksporterer den danske cykelkultur til resten af verden – alt sammen for at vi kan få byer, hvor det er nemmere og mere behageligt at komme rundt, og for at vi kan leve som lykkeligere mennesker i et sundere miljø. I 2018 er der over 8000 Donkey-cykler spredt ud over 12 europæiske lande som har været lejet af over 300.000 brugere.

For mere info:

Christina Hvid, adm. Direktør, Rejseplanen A/S, mobil: 23 43 18 03, e-mail:

chv@rejseplanen.dk

eller:

Peter Kruse, Head of Investor Relations, GreenMobility, mobil: 41 10 48 97, e-mail:

PK@greenmobility.com

eller:

Caroline Steiner, Communications Manager, Donkey Republic, mobil: 20 85 88 58, e-mail:

caroline@donkeyrepublic.com