

06.06.18

GreenMobility holder fast i det grønne

GreenMobility indsætter nye biler med større rækkevidde og giver brugerne mulighed for længere ture i Bybilerne. Selskabets bilflåde kommer fortsat udelukkende til at bestå af elbiler og GreenMobility er dermed den eneste 100% grønne udbyder af Bybiler i Danmark.

Nye Bybiler kommer til GreenMobility's flåde af 400 elektriske Renault Zoe'er i løbet af juni. De nye biler er en nyere model af Renault Zoe med næsten dobbelt så stort batteri, der muliggør længere ture.

Ifølge Torben Andersen, adm. direktør for GreenMobility er det en selvfølge, at de næste biler i flåden også er elektriske.

"Vi vil gerne tilbyde vores brugere mest muligt fleksibilitet, men vi vil ikke gå på kompromis. Vi vil tilbyde bæredygtig transport og være med til at skabe grønnere byer med mindre støj, trængsel og forurening. Derfor kommer vores bilflåde udelukkende til at bestå af elbiler – både i Danmark og de byer vi i fremtiden udvider til," siger Torben Andersen.

Alle GreenMobility's Bybiler er elektriske og udleder hverken CO₂, NO_x eller andre skadelige stoffer i byen. Desuden oplades de med såkaldt grøn strøm fra vedvarende energikilder gennem en aftale med energiselskabet E.ON.

Miljøbevidste brugere

Bybiler er først og fremmest en praktisk transportform, der giver fleksibilitet til en god pris. Men det bæredygtige element er ikke uden betydning, hvis man spørger GreenMobility's brugere.

"Vi har for nylig foretaget en brugerundersøgelse og kan se, at rigtig mange brugere peger på bæredygtighed, når de fortæller, hvorfor de kører i vores Bybiler. Brugerne forventer grøn transport, når de kører med os, og det er en forventning vi gerne vil blive ved med at leve op til," fortæller Torben Andersen.

De Renault Zoe'er som GreenMobility på nuværende tidspunkt har i sin bilflåde kan køre ca. 130 km ved blandet kørsel. En gennemsnits tur er på 7 km og foregår indenfor Zonen. De nye biler, der er på vej, har et næsten dobbelt så stort batteri og kan køre ca. 250 km på en opladning. Med den øgede distance bliver det mere oplagt for brugerne også at køre en tur ud af Zonen, eller beholde en Bybil i 24 timer, som et af GreenMobility's produkter (Bybil Flex) lægger op til. I alle sommermånederne fås 24 timers brug til en sommerpris på 450 kr. – et let og billigt alternativ til billeje.

Om de nye Bybiler

GreenMobility får flere nye Renault Zoe'er med 41 kWh batteri på gaden i løbet af juni. Den nye model kan køre ca. 250 km på en opladning ved blandet kørsel. GreenMobility's nuværende modeller har et 22 kWh batteri og kan køre ca. 130 km ved blandet kørsel. I alle biler kan man se tilbageværende antal kilometer i bilens instrumentbræt, ligesom man kan se det i GreenMobility's app, når man booker en bil. Et filter i app'en gør det muligt at lokalisere de biler, der har stort batteri.



Om GreenMobility

GreenMobility A/S er en dansk udbyder af elektriske dele-bybiler. I dag opererer GreenMobility 400 Bybiler i Københavnsområdet og tilbyder enkel, fleksibel og bæredygtig transport. Bybilerne lokaliseres, bookes og låses op med Din Bybil app'en. Man betaler kun for den tid man bruger bilen, og efterlader den ved ens destination inden for Zonen, hvor den næste bruger kan leje den. Det er GreenMobility's ambition at være blandt Europas førende udbydere på det hastigt voksende marked for bybiler med tilstedeværelse i flere europæiske byer i nær fremtid. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North i København.

For yderligere information:

Michelle Barosin, Kommunikation
Tlf. 4275 4165
mb@greenmobility.com

