

1. maj 2017

## Drop egen bil i byen

– tegn månedsabonnement som på Netflix

### Ungt delebilsselskab gør det endnu nemmere helt at droppe egen bil i byen

Det er ingen hemmelighed, at København ligesom mange andre større byer kæmper med for mange biler i centrum, hvilket gør det at finde en parkeringsplads til en disciplin, der kræver både held og tålmodighed. Derudover skaber de mange biler både trafikpropper og forurening. Bybiler er seneste skud på stammen i et forsøg på at komme den tætte trafik i byerne til livs.

*"Vi tror på, at med dele-bybiler som supplement til det offentlige og til cyklen, vil rigtig mange byboere faktisk kunne undvære deres privatbil. Og hvis flere deles om bybilerne frem for selv at eje, så får vi færre biler i byen."* Siger Torben Andersen, CEO hos GreenMobility A/S, der netop tilbyder elektriske delebybiler, og som 1. maj lancerer et nyt produkt under navnet **Fri Bybil**. **Fri Bybil** er et helt nyt og unikt månedligt abonnement til en introduktionspris på kun kr. 1.095 kr./md., hvor man kan bruge løs af de 400 bybiler lige så tosset som man vil – inden for en "fair use" grænse på 45 timer/måned. Det svarer til en minutpris på 0,42 kr. og er nogenlunde samme pris som et 6 zoners månedskort til offentlig transport i København. Det er en helt ny måde at tænke transport i byen på.

*"Vi ved, at noget af det, der er svært at opgive ved privatbilen er friheden og fleksibiliteten. Med Fri Bybil vil vi gerne give brugerne endnu mere frihed. Samtidig ved vi at ca. 25% af privatejede biler i København ikke bruges mandag til fredag, hvilket tyder på at man med fordel kunne få opfyldt sit bilbehov ved by- og delebiler",* siger Torben Andersen.

Bybiler er en del af tidens trends om deleøkonomi og disruption, hvor det at leje, låne eller bytte er nøgleord. **Fri Bybil** er inspireret af streamingtjenesternes indtog. Det er ikke længere vigtigt at eje. Ligesom det at eje CD'er og DVD'er er gået kraftigt tilbage til fordel for tjenester som Netflix og Spotify, hvor man betaler et fast månedligt abonnement for fuld fleksibilitet, skal det samme gælde for transport. Med bybiler slipper man for de mange udgifter forbundet med at eje en bil, men man kan stadig få dækket sit behov, understreger Torben Andersen:

*"Vi ser Fri Bybil som et månedskort til bil og håber, at københavnerne kan se den frihed, der følger med det. Du kan tage bilen fra A til B, men er ikke tvunget til at tage den fra B til A igen efterfølgende. Du kan bare lade den stå, eller tage en ny, hvis du har brug for det. Det er en frihed man ikke har med egen bil eller bil nr 2."*

**Fri Bybil** lanceres d. 01.05.17 til en introduktionspris på 1.095 kr./md. Tilbuddet er gældende de første 14 dage fra lanceringen. Efter d. 14.05.17 er den faste pris 1.195 kr./md. For brugere, der har oprettet sig før d. 15.05.17 vil den månedlige pris fortsat være 1.095 kr. Produktet er underlagt en "fair use" grænse på 45 timer/måned. Herefter er prisen 3,50 kr./min. Prisen er inkl. forsikring, parkering og strøm. 0 kr. i oprettelse.



## Om GreenMobility A/S

GreenMobility er en danskejet udbyder af elektriske dele-bybiler i Københavnsområdet. Selskabet tilbyder en enkel, fleksibel og moderne transportløsning til alle, der ønsker et alternativ til egen bil eller supplement det offentlige, og som samtidig ønsker at tage hensyn til den lokale miljøbelastning. Med en bilflåde bestående af over 400 elektriske Bybiler af mærket Renault ZOE tilbyder GreenMobility nem og grøn mobilitet. Din Bybil app'en fungerer som nøgle til alle bilerne og kan hurtigt fortælle dig, hvor du kan finde din nærmeste Bybil.

## Kontakt:

Torben Andersen, CEO

Tlf. 3111 1620

[ta@greenmobility.com](mailto:ta@greenmobility.com)

Michelle Barosin, Kommunikationsansvarlig

Tlf. 4275 4165

[mb@greenmobility.com](mailto:mb@greenmobility.com)

